

§ 19 Omfördelning av medel regional transportinfrastrukturplan

Diarienummer: 2026/SKF0126

Beslut

Direktionen föreslår att omfördela 54 miljoner kronor inom regional transportinfrastrukturplan från mindre vägåtgärder på väg 27 till delfinansiering av trafiklösning i Lockryd

Sammanfattning

Tillgången på tillgänglig industrimark inom Boråsregionen är begränsad, vilket kan innebära en risk att företag väljer att etablera sig i andra delar av Sverige eller utomlands. Detaljplanen för Lockryd är antagen, vilket är en fördel jämfört med andra områden inom Boråsregionen som är tidigare i planeringsprocessen med flera år kvar till antagen detaljplan. Business Sweden lyfter industriområdet i Lockryd som en viktig strategisk plats för elintensiv verksamhet.

Trafiklösningen för industriområdet i Lockryd, tillsammans med andra nödvändiga investeringar i exempelvis reningsverk, innebär höga markpriser för företag som är intresserade av att etablera sig på området. Attraktionskraften för företag att etablera sig i Lockryd minskar därmed vid en jämförelse av kostnader för jämförbar industrimark i andra delar av Sverige.

I samband med revideringen av den regionala transportinfrastrukturplanen för Västra Götaland 2026-2037 fattade Boråsregionens Direktion beslut om att avsätta 54 miljoner för mindre vägåtgärder på väg 27. Att omfördela dessa medel för att delfinansiera en trafiklösning i Lockryd, ger en ökad attraktionskraft för etableringar inom Boråsregionen och ses som en prioriterad åtgärd. Förändrad användning av medlen kräver ett beslut från Boråsregionens Direktion samt Västra Götalandsregionens infrastruktur- och kollektivtrafiknämnd. Medlen är idag avsatta för potten mindre vägåtgärder på väg 27 inom Boråsregionen och bör därmed kunna omfördelas enligt förslag.

Regional transportinfrastrukturplan

Inom regional transportinfrastrukturplan klassas en vägåtgärd över 75 miljoner som en stor åtgärd, vilket innebär att både en grov kostnadsberäkning (GKI) och en samlad effektbedömning (SEB) ska genomföras samt att åtgärden ska vara namngiven i den regionala planen. För vägåtgärder som är helt externt finansierade, dvs utan statliga medel, har Trafikverket inte samma krav på GKI och SEB.

Den totala kostnaden för trafiklösningen är beräknad till över 75 miljoner och omfattar åtgärder på det statliga vägnätet, beräknat till 58 miljoner. Resterande kostnader ligger på antingen kommunalt eller enskilt vägnät. Vid en delfinansiering av trafiklösningen med 54 miljoner från regional plan ska dessa medel enbart bekosta delarna på det statliga vägnätet. Eventuella kostnadsökningar kommer inte att hanteras inom den regionala planen. Det är upp till andra parter att hantera eventuella kostnadsökningar utan statliga medel från regional plan eller från Trafikverket. Västra Götalandsregionen har påbörjat en dialog med Trafikverket hur frågan kan hanteras på bästa sätt utan att fördröja byggstarten.

Expedieras till

Västra Götalandsregionen
Trafikverket

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------